

Kleine Anfrage 1243

des Abgeordneten Péter Vida (BVB / FREIE WÄHLER Fraktion)

an die Landesregierung

Querung L304 Bernau-Waldfrieden

Im Bernauer Ortsteil Waldfrieden führt die Landesstraße 304 als Wandlitzer Chaussee vom Stadtzentrum bis zur B273. In Höhe der Einmündung „Am Rehpfad“ befindet sich eine Bushaltestelle, welche vor allem von Schülern und älteren Menschen genutzt wird. Die Siedlung befindet sich ausschließlich auf der westlichen Seite der L304, so dass von Bernau kommende Buspassagiere immer die Straße überqueren müssen. Eine Querungshilfe gibt es an dieser Stelle bis heute nicht.

Da die L304 einst für 70 km/h außer Orts freigegeben war, fahren noch heute viele Verkehrsteilnehmer zu schnell. Messungen ergaben ein tatsächlich gefahrenes Geschwindigkeitsniveau von 72 km/h. Das führt an dieser Stelle zu erheblichen Konflikten zwischen Fußgängern und Kraftfahrzeugen.

Bereits im Juni 2017 formuliert die untere Straßenverkehrsbehörde zur Situation vor Ort (LK Barnim): „Die Querungsbereiche zum Geh- und Radweg sowie zur Haltestelle sind nicht besonders gesichert. Eine Querungshilfe in der Form einer Mittelinsel und die Ausleuchtung der Haltestellen würden die Situation deutlich verbessern. Aus Sicht der Straßenverkehrsbehörde werden die Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit angeregt. Im Anhörungsverfahren wurde bereits eine mittelfristige Maßnahme in Form einer ähnlichen Lösung wie am Knotenpunkt Lanker Straße/Fritz-Heckert-Straße für den Bereich der Bushaltestellen Am Rehpfad/ Waldkater vorgeschlagen.“

Seit 2017 ist der Ortsbeirat des Bernauer Ortsteiles Waldfrieden um eine Lösung bemüht. Ein Fußgängerüberweg wurde von der unteren Straßenverkehrsbehörde (LK Barnim) abgelehnt, weil dieser nicht wesentlich zur Reduzierung der Geschwindigkeit beitragen würde. Es wurde eine Mittelinsel zur sicheren Querung empfohlen. Ein Antrag für eine Mittelinsel wurde 2019 angenommen.

Seitdem geschah nichts, denn es gibt Differenzen bezüglich der Finanzierung.

Ich frage die Landesregierung:

1. Ist der Landesbetrieb Straßenwesen Baulastträger der L304 in diesem Bereich?
2. Ist der Landesbetrieb Straßenwesen für Verkehrssicherheit der L304 in diesem Bereich zuständig?

Eingegangen: 14.04.2021 / Ausgegeben: 15.04.2021

3. Ist der Landesbetrieb Straßenwesen finanziell verantwortlich für Maßnahmen, welche innerhalb des Stadtgebietes der Stadt Bernau bei Berlin zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Landesstraßen erforderlich sind?
4. Kommt an dieser Stelle eine Maßnahme auf Basis des Leitfadens für die Gestaltung von Ortsdurch-fahrten im Land Brandenburg (MIL 2011) zum Tragen?
5. Welche Lösung ist an der betreffenden Stelle angezeigt? Welche Maßnahmen kann bzw. wird hierzu die Landesregierung ergreifen?