

Kleine Anfrage 590

des Abgeordneten Péter Vida (BVB / FREIE WÄHLER Fraktion)

an die Landesregierung

Karower Kreuz und der 10-Minuten-Takt der S2 für Panketal und Bernau

Im Zeitungsartikel "Senat plant neue Linie S6 für Berlin-Buch" (MOZ vom 11.06.2020) wurden Planungen der Berliner Verkehrsverwaltung vorgestellt. Demnach gebe es bereits zahlreiche Pläne zur Verbesserung der Verkehrsanbindung im nördlichen Berlin und dem südlichen Barnim.

Im Artikel werden folgende Projekte angesprochen:

- Bahnhof Kreuz Karow mit direkter Bahnanbindung u.a. nach "Oranienburg, Eberswalde, Lichtenberg, Schöneweide oder Flughafen BER"
- Umleitung der Heidekrautbahn von S-Karow zum Kreuz Karow
- eine neue S-Bahn-Linie S6, welche Buch und Grünau verbinden soll
- Verlängerung der S-Bahn-Linie S75 von Wartenberg nach Kreuz Karow
- eine Kapazitätserweiterung der S2 durch Züge mit durchgängig 8 Wagen sowie einen 10-Minuten-Takt nach Bernau

Während die Planungen zum 10-Minuten-Takt der S2 bis Bernau auf Berliner Seite schon klar seien, soll sich laut Zeitungsartikel die Brandenburger Seite noch nicht klar positioniert haben.

Ich frage die Landesregierung:

1. Kann die Landesregierung die einzelnen Aspekte der Planungen bestätigen?
2. Wann wurden diese Planungen der Landesregierung Brandenburg bekannt?
3. In welchem Planungsstadium befinden sich die aufgeführten Projekte derzeit?
4. Wann sollen die einzelnen Projekte umgesetzt sein?
5. Über welche Art von Bahnlinie soll die angekündigte Verbindung von Kreuz Karow nach Eberswalde erfolgen? Handelt es sich um die RE3? Besteht ein Zusammenhang zur Aussage „Darüber hinaus ist in Abhängigkeit zum Infrastrukturausbau eine Weiterentwicklung des Verkehrsangebots auf der Achse Berlin- Angermünde auf einen 30-Minuten-Takt vorgesehen.“? (Die Aussage stammt aus der Antwort auf die Kleine Anfrage „10-Minuten-Takt der S2 für Panketal und Bernau und 30-Minuten-Takt RE3 Bernau“ (Drucksache 7/885))
6. Welche S-Bahn- oder Bahnlinien sollen zukünftig über Kreuz Karow laufen? An welchen Stationen in Brandenburg sollen diese Zuglinien künftig halten?
7. Sind nach Fertigstellung der einzelnen Vorhaben Änderungen an anderen Linien (z.B. RB24 und RB66) vorgesehen? Wenn ja: Welche?
8. Warum gibt es aus der Landesregierung bisher keine klare Unterstützung für den 10-Minuten-Takt der S2 bis Bernau, wenn die Berliner Verkehrsverwaltung dieses Vorhaben offensichtlich bereits klar unterstützt?
9. Wann wird die Landesregierung ihre Unterstützung für den 10-Minuten-Takt der S2 bis Bernau bekannt geben?
10. Wie war diesbezüglich die Abstimmung der Landesregierung mit dem VBB?