

Kleine Anfrage 3565

des Abgeordneten Péter Vida (fraktionslos)

an die Landesregierung

Kapazitätserhöhung bei der S-Bahn

Jeden Morgen wochentags kann man in den Verkehrsmeldungen die Probleme hören, die die Nutzer von Privatfahrzeugen auf dem Weg zur Arbeit in Berlin haben. Hinzukommt das hohe Unfallrisiko und die starke Umweltbelastung durch das abgasintensive Fahren im Stau (Stopp und Go). Nun wird immer dafür geworben, das eigene Auto zumindest am Stadtrand abzustellen und öffentliche Verkehrsmittel für die Fahrt in die Berliner Innenstadt zu nutzen. Das würden viele Pendler sicher auch gern tun, wenn sie sich dabei wesentlich verbessern würden.

Ich frage die Landesregierung:

1. Bei welchen S-Bahn-Linien sieht die Landesregierung den größten Bedarf nach einer Taktverdichtung?
2. Bei welchen S-Bahn-Linien ist eine Kapazitätserhöhung durch längere Züge überhaupt technisch möglich (Bahnsteiglängen ...) und wo sieht die Landesregierung den größten Bedarf?
3. Welche aktuellen Maßnahmen ergreift die Landesregierung zur Durchsetzung ihrer eigenen Prioritäten gegenüber/mit der S-Bahn/Deutsche Bahn?