

## **Kleine Anfrage 3213**

des Abgeordneten Péter Vida (fraktionslos)

an die Landesregierung

### **Straßenzustand im Barnim**

Leider musste schon oft der Zustand der Straßen im Land Brandenburg kritisiert werden. Aktuell stellt sich die Frage nach 3 Barnimer Straßen, die in unerträglichem Zustand sind. Es handelt sich um die L 294 zwischen Biesenthal und Sophienstadt, die K 6002 zwischen Albertshof und Börnicke und die K6005 Danewitzer Straße. Es ist klar, dass diese Straßen sich in verschiedenen Verantwortungsbereichen hinsichtlich Unterhaltung bzw. grundhafter Sanierung (Ausbau) befinden. Aber das ist für den Benutzer völlig unerheblich, er erwartet verkehrssichere und problemlos befahrbare Straßen.

Die L294 und die K 6005 sind aufgrund ihres sehr schlechten Zustandes im Prinzip nur noch auf einer Seite nutzbar, wodurch mögliche Verkehrsunfälle in Form von Zusammenstößen mit dem Gegenverkehr schon vorprogrammiert sind. Die K6002 ist aufgrund ihres ganzflächigen sehr schlechten Zustandes nur noch mit dem Risiko von Fahrzeugschäden befahrbar. Auch sind Verkehrsunfälle aufgrund spontaner Ausweichaktionen beim Erkennen von Schlaglöchern zu befürchten. Diese genannten Straßen befinden sich seit Jahren in den geschilderten Zuständen, ohne dass eine Änderung bekannt bzw. absehbar ist.

Ich frage die Landesregierung:

1. Gehören diese 3 Straßen zum sogenannten grünen Netz und wenn ja welche?
2. Gibt es für die L 294 schon konkrete Ausbaupläne und wenn ja, für welchen Zeitraum?
3. Gibt es für die K 6002 bereits konkrete Ausbaupläne und wenn ja, für welchen Zeitraum? Sieht die Landesregierung Möglichkeiten, Gespräche mit der Kreisverwaltung zu intensivieren?
4. Gibt es für die K 6005 bereits konkrete Ausbaupläne und wenn ja, für welchen Zeitraum? Sieht die Landesregierung Möglichkeiten, Gespräche mit der Kreisverwaltung zu intensivieren?
5. Wie wird bei einem möglichen Ausbau der Danewitzer Straße mit dem Problem der alten Alleegebäude umgegangen?

Eingegangen: 22.12.2017 / Ausgegeben: 27.12.2017

6. Sofern keine kurzfristigen Ausbauplane für diese 3 Straßen geplant sind, können zeitnah witterungsabhängig Reparaturmaßnahmen vorgenommen werden, um eine vorübergehenden gefahrlose Nutzung zu ermöglichen?