

## **Antwort**

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 2922

des Abgeordneten Christoph Schulze (BVB/FREIE WÄHLER Gruppe)

Drucksache 6/7111

### **Direktverbindung vom Bahnhof Klasdorf Glashütte nach Berlin**

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Fragestellers: Die Bahnstrecke von Berlin nach Dresden wird derzeit ausgebaut. Der Bahnabschnitt zwischen Berlin und Elsterwerda wird derzeit unterteilt in zwei Teile von der Deutschen Bahn angefahren. Die eine Teilstrecke führt von Elsterwerda nach Wünsdorf Waldstadt. Vom Bahnhof Wünsdorf Waldstadt fahren Züge anschließend nach Berlin. Der Bahnhof Klasdorf Glashütte in Teltow-Fläming liegt auf dem Streckenabschnitt Elsterwerda – Wünsdorf Waldstadt. In der Zeit von 5 bis 23 Uhr hält der Regionalzug stündlich in dem Ort Klasdorf.

Vorbemerkung der Landesregierung: Die Eisenbahnstrecke Wünsdorf-Waldstadt – Elsterwerda wird während der derzeit laufenden Ausbauarbeiten im Ersatzverkehr mit Bussen bedient. Der Abschluss der Arbeiten ist für Mitte Dezember 2017 geplant. Der bis zu Beginn der Totalsperrung durchgeführte durchgehende Zugverkehr der Linie RE 5 zwischen Berlin und Elsterwerda wird dann wiederaufgenommen.

1. Ab wann werden die Bahnkunden ohne Umsteigen vom Bahnhof Klasdorf Glashütte direkt nach Berlin, bzw. nach Dresden fahren können?

zu Frage 1: Für die Fahrgäste vom Bahnhof Klasdorf Glashütte gilt aktuell ein geänderter Fahrplan auf Grund von Baumaßnahmen im Abschnitt Wünsdorf-Waldstadt – Elsterwerda. Die baubedingten Einschränkungen sollen planmäßig bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 abgeschlossen sein. Danach ist eine umsteigefreie Verbindung nach Berlin wieder gegeben. In Richtung Dresden ist wie vorher der Umstieg auf die Regionalbahnlinie 31 in Elsterwerda erforderlich.

2. Wenn die Bahnstrecke Berlin Dresden komplett ausgebaut ist, wie wird der Fahrplan für den Bahnhof Klasdorf Glashütte lauten?

3. Bleibt der Haltepunkt Klasdorf Glashütte dauerhaft in der Bestellung des Landes auch für die nächsten Jahre erhalten? Wenn ja, wird der Haltepunkt weiterhin stündlich in der Zeit von 5 bis 23 Uhr bedient?

zu Fragen 2 und 3: Nach Abschluss der Ausbauarbeiten im Abschnitt Wünsdorf-Waldstadt – Elsterwerda wird das bis zu Beginn der Totalsperrung gültige Fahrplankonzept mit fünf täglichen Halten je Richtung in Klasdorf Glashütte wiederaufgenommen. Eine Abbestellung des Haltes Klasdorf Glashütte ist nicht vorgesehen.