

## **Kleine Anfrage 2684**

des Abgeordneten Peter Vida (BVB/FREIE WÄHLER Gruppe)

an die Landesregierung

### **Zweite Nachfrage zur Kleinen Anfrage Nr. 2388 – Zustand der Ortsdurchfahrt Groß Gottschow**

Zwischenzeitlich wurde von der Gemeinde Plattenburg im März 2017 eine elektronische Verkehrszählung in beiden Richtungen über insgesamt 22 Tage durchgehend über jeweils 24 Stunden durchgeführt (siehe Anlage), sodass die Ergebnisse als sehr repräsentativ anzusehen sind. Der Standort der Zähleinrichtung war direkt in Groß Gottschow und daher mit der damaligen Zählstelle Nr. 29373150 vergleichbar, da in dem Bereich keine weiteren Einmündungen bzw. Kreuzungen sind. Die Zählergebnisse weichen jedoch erheblich von denen aus dem Jahr 2015 ab. Der Gesamtverkehr ist tageweise auf ca. das Doppelte angestiegen, besonders der Schwerlastverkehr (LKW und Lastzüge) ist an Werktagen auf das Mehrfache gegenüber 2015 angestiegen. Besonders dieser Schwerlastverkehr strapaziert den schon schlechten Straßenzustand weiter und ist aufgrund des Straßenzustandes eine permanente Gefährdung für Zweiradfahrer.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wird es durch diese neuen aktuellen Verkehrszahlen eine Neubewertung bzw. Herausnahme der L101 aus dem „Grünen Netz“ geben?
2. Wenn Nein, warum nicht und wenn Ja, mit welchen terminlichen Folgen für einen möglichen grundhaften Ausbau?

#### **Anlage/n:**

1. Anlage

Datum	Zeit	Querschnitt						Spur 1								
		Gesamt	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	Gesamt		KLEIN		PKW		VAN		
								Anzahl	v85%	Anzahl	v85%	Anzahl	v85%	Anzahl	v85%	
06.03.17	00:00	0296	0006	0178	0062	0036	0014	0150	58	0003	53	0081	53	0035	58	
07.03.17	00:00	0419	0001	0258	0112	0024	0024	0210	53	0000	0	0133	58	0053	53	
08.03.17	00:00	0409	0003	0255	0101	0024	0026	0214	58	0001	18	0138	58	0049	53	
09.03.17	00:00	0424	0006	0284	0088	0031	0015	0216	58	0003	68	0151	53	0036	63	
10.03.17	00:00	0427	0003	0288	0089	0028	0019	0217	53	0002	68	0149	58	0042	53	
11.03.17	00:00	0238	0005	0169	0045	0019	0000	0114	58	0000	0	0090	58	0016	53	
12.03.17	00:00	0168	0004	0125	0025	0012	0002	0081	53	0000	0	0065	53	0011	53	
13.03.17	00:00	0413	0002	0245	0107	0032	0027	0203	53	0001	73	0132	53	0050	53	
14.03.17	00:00	0325	0003	0218	0074	0020	0010	0162	58	0002	68	0111	58	0032	58	
15.03.17	00:00	0455	0009	0304	0079	0028	0035	0236	58	0005	38	0167	58	0034	53	
16.03.17	00:00	0426	0008	0276	0097	0027	0018	0219	58	0005	78	0149	58	0044	53	
17.03.17	00:00	0442	0002	0298	0096	0032	0014	0228	58	0002	43	0161	58	0042	58	
18.03.17	00:00	0294	0002	0211	0060	0018	0003	0148	58	0000	0	0108	58	0027	63	
19.03.17	00:00	0134	0003	0108	0012	0009	0002	0067	58	0000	0	0055	53	0005	53	
20.03.17	00:00	0365	0004	0255	0059	0036	0011	0188	58	0000	0	0130	58	0030	58	
21.03.17	00:00	0412	0005	0249	0108	0032	0018	0202	53	0002	63	0132	58	0050	53	
22.03.17	00:00	0410	0004	0278	0089	0026	0013	0208	58	0002	68	0144	53	0040	58	
23.03.17	00:00	0383	0003	0246	0088	0030	0016	0204	53	0001	53	0137	58	0036	58	
24.03.17	00:00	0493	0004	0276	0139	0048	0026	0257	58	0002	73	0161	58	0059	63	
25.03.17	00:00	0252	0005	0176	0050	0015	0006	0124	58	0001	63	0089	58	0023	58	
26.03.17	00:00	0181	0010	0141	0022	0007	0001	0093	53	0003	48	0079	58	0007	43	
27.03.17	00:00	0170	0002	0116	0034	0010	0008	0093	63	0001	53	0073	63	0014	58	

Datum	Zeit	Spur 1				Spur 2									
		LKW		LZ		Gesamt		KLEIN		PKW		VAN		LKW	
		Anzahl	v85%	Anzahl	v85%	Anzahl	v85%	Anzahl	v85%	Anzahl	v85%	Anzahl	v85%	Anzahl	
06.03.17	00:00	0022	53	0009	68	0146	48	0003	23	0097	48	0027	43	0014	
07.03.17	00:00	0012	38	0012	33	0209	53	0001	28	0125	53	0059	58	0012	
08.03.17	00:00	0014	38	0012	38	0195	58	0002	43	0117	58	0052	58	0010	
09.03.17	00:00	0020	43	0006	28	0208	58	0003	73	0133	58	0052	63	0011	
10.03.17	00:00	0013	38	0011	38	0210	58	0001	58	0139	58	0047	53	0015	
11.03.17	00:00	0008	53	0000	0	0124	63	0005	23	0079	63	0029	78	0011	
12.03.17	00:00	0004	28	0001	28	0087	53	0004	18	0060	53	0014	53	0008	
13.03.17	00:00	0014	48	0006	38	0210	58	0001	73	0113	58	0057	58	0018	
14.03.17	00:00	0011	43	0006	38	0163	53	0001	88	0107	53	0042	63	0009	
15.03.17	00:00	0017	43	0013	33	0219	58	0004	28	0137	58	0045	58	0011	
16.03.17	00:00	0012	38	0009	43	0207	58	0003	73	0127	58	0053	58	0015	
17.03.17	00:00	0016	43	0007	33	0214	53	0000	0	0137	53	0054	58	0016	
18.03.17	00:00	0011	58	0002	28	0146	58	0002	38	0103	58	0033	63	0007	
19.03.17	00:00	0006	68	0001	28	0067	58	0003	38	0053	58	0007	73	0003	
20.03.17	00:00	0024	48	0004	23	0177	53	0004	43	0125	58	0029	53	0012	
21.03.17	00:00	0015	43	0003	38	0210	53	0003	63	0117	58	0058	58	0017	
22.03.17	00:00	0017	43	0005	43	0202	58	0002	63	0134	58	0049	63	0009	
23.03.17	00:00	0016	43	0014	33	0179	58	0002	83	0109	58	0052	63	0014	
24.03.17	00:00	0026	48	0009	48	0236	58	0002	83	0115	58	0080	58	0022	
25.03.17	00:00	0008	38	0003	63	0128	63	0004	28	0087	63	0027	63	0007	
26.03.17	00:00	0003	53	0001	38	0088	58	0007	23	0062	58	0015	58	0004	
27.03.17	00:00	0003	43	0002	23	0077	73	0001	53	0043	73	0020	53	0007	

Datum	Zeit	Spur 2			
		LKW	LZ		
			v85%	Anzahl	v85%
06.03.17	00:00	38		0005	28
07.03.17	00:00	33		0012	33
08.03.17	00:00	48		0014	33
09.03.17	00:00	43		0009	33
10.03.17	00:00	33		0008	33
11.03.17	00:00	38		0000	0
12.03.17	00:00	43		0001	28
13.03.17	00:00	43		0021	33
14.03.17	00:00	38		0004	33
15.03.17	00:00	48		0022	38
16.03.17	00:00	38		0009	33
17.03.17	00:00	43		0007	38
18.03.17	00:00	48		0001	23
19.03.17	00:00	43		0001	28
20.03.17	00:00	33		0007	28
21.03.17	00:00	38		0015	33
22.03.17	00:00	48		0008	43
23.03.17	00:00	38		0002	28
24.03.17	00:00	43		0017	33
25.03.17	00:00	53		0003	48
26.03.17	00:00	38		0000	0
27.03.17	00:00	33		0006	43