

Kleine Anfrage 1799

des Abgeordneten Christoph Schulze
BVB / FREIE WÄHLER Gruppe

an die Landesregierung

Abfertigungskapazitäten im Zentralbereich des BER

Die FBB GmbH hat in ihrer Präsentation „Aktueller Überblick - FBB und Projekt BER“ am 21.12.2015 im Sonderausschuss BER des Landtages Brandenburg auf Folie 12 von 29 („Marktentwicklung übersteigt Kapazität am BER - Anforderungen 2016-2023“) öffentlich dargelegt, dass die Marktentwicklung und Prognosen bezüglich des Passagieraufkommens bereits heute absehbar die Kapazität des BER nach Eröffnung übersteigen wird. Die Abfertigungskapazität am BER soll zwischen dem damals geplanten Eröffnungsjahr 2017 und dem Jahr 2025 um insgesamt 8 Millionen PAX (Passagiere pro Jahr) steigen. In späteren Sitzungen des Sonderausschuss BER wurden zudem Maßnahmen zur Anpassung der Kapazität vorgestellt.

Aus diesem Grund frage ich die Landesregierung:

1. Durch welche konkreten Maßnahmen soll die Kapazität des BER im Jahr 2018 mit 24 Mio. Pax um 2 Mio. PAX höher sein als noch ein Jahr zuvor?
2. Handelt es sich dabei um bauliche Vergrößerungen der Flächen des Hauptterminals oder Verkleinerung von Shopping-Flächen oder Platzoptimierungen oder Optimierungen von Abläufen in der Abfertigung von Passagieren?
3. Warum können diese kapazitätssteigernden Maßnahmen (Frage 1 und 2) nicht bereits bis zur geplanten BER-Eröffnung umgesetzt sein?
4. Durch welche konkreten Maßnahmen soll die Kapazität des BER im Jahr 2019 mit 25 Mio. Pax um weitere 1 Mio. PAX höher sein als ein Jahr zuvor?
Aus welchem Grund können diese Maßnahmen nicht bereits bis zur geplanten BER-Eröffnung umgesetzt sein?
5. Durch welche konkreten Maßnahmen soll die Kapazität des BER im Jahr 2020 mit 26 Mio. Pax um weitere 1 Mio. PAX höher sein als ein Jahr zuvor?
Aus welchem Grund können diese Maßnahmen nicht bereits bis zur geplanten BER-Eröffnung umgesetzt sein?
6. Durch welche konkreten Maßnahmen soll die Kapazität des BER im Jahr 2021 mit 27 Mio. Pax um weitere 1 Mio. PAX höher sein als ein Jahr zuvor?

Aus welchem Grund können diese Maßnahmen nicht bereits bis zur geplanten BER-Eröffnung umgesetzt sein?

7. Durch welche konkreten Maßnahmen soll erreicht werden, dass die Kapazität des BER im Jahr 2024 mit 30 Mio. Pax um weitere 3 Mio. PAX höher ist, als drei Jahre zuvor?
Aus welchem Grund können diese Maßnahmen nicht bereits bis zur geplanten BER-Eröffnung umgesetzt werden?