

Kleine Anfrage 1757

des Abgeordneten Christoph Schulze
BVB / FREIE WÄHLER Gruppe

an die Landesregierung

Air Berlin als Hauptcarrier am zukünftigen BER

Dass die Fluggesellschaft Air Berlin ein wesentliches Element beim Flughafen BER spielte und spielt, ist allseits bekannt. Air Berlin ist der sogenannte Homecarrier für Berlin. Aus diesem Grund muss man schon fragen und hinterfragen, welche Rolle Air Berlin für den Flughafen spielt und insbesondere für seine ökonomische Bilanz und Zukunftsfähigkeit.

Aus diesem Grunde frage ich die Landesregierung:

1. Wie viele Mitarbeiter beschäftigt Air Berlin am Standort Berlin-Brandenburg?
2. Wie viele Maschinen hat Air Berlin? Bitte aufschlüsseln nach den entsprechenden Typen und wie viele Passagiere können befördert werden? Wie war das Betriebsergebnis der Airline Air Berlin in den vergangenen 10 Jahren? Gewinne und Verluste
3. Trifft es zu, dass Air Berlin der Hauptkunde des Flughafens BER ist?
4. Welche Ziele fliegt BER von Berlin aus an? Wie viele Fluggäste werden zu diesen Zielen jeweils transportiert bzw. von dort nach Berlin verbracht?
5. Wie erklärt sich die Landesregierung die hohen Verluste von Air Berlin? Sieht die Landesregierung Air Berlin als Hauptkunde langfristig für den BER als gesichert an?
6. Was passiert am BER, wenn Air Berlin als Carrier wegfällt?