

## Kleine Anfrage 1470

der Abgeordneten Iris Schülzke  
BVB / FREIE WÄHLER Gruppe

an die Landesregierung

### Nachfrage Bahngleise/ Bahnübergänge an der B87

In der KA 1317 wurde nach den eingeleiteten Maßnahmen zur Verkehrssicherung und Sicherstellung des fließenden Verkehrs auf der B87 gefragt. Diese Frage wurde nicht beantwortet. In der Ortslage der Stadt Herzberg befindet sich auf der B101 ein weiterer Bahnübergang der gleichen Eisenbahnlinie Herzberg-Schlieben- Wüstermarke-Langengrassau-Luckau. Dem Bürgermeister der Gemeinde Heideblick liegt ein Schreiben des Geschäftsführers der Deutschen Regionaleisenbahn GmbH (DRE) vom März 2014 vor, in dem dieser feststellt, dass ein Rückbau des Bahnübergangs Wüstermarke B87 von der DRE nicht vorgesehen ist. Ein Einzugsbegehren gem. §14 EKrG seitens der Landesstraßenverwaltung würde nicht vorliegen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Bemühungen gibt es jeweils, die Bahnübergänge dieser Bahnlinie endlich in einen technisch ordnungsgemäßen Zustand zu versetzen um einen reibungslosen und flüssigen Verkehr sicherzustellen? (Bitte auflisten!)
2. Welcher Zeitplan ist dafür vorgesehen?
3. Worin liegen die Ursachen, dass ein derartiger Zustand eintreten konnte und wer ist dafür verantwortlich?
4. Die Bahnübergänge in den Ortslagen in Herzberg/E, Schlieben und in Wüstermarke befinden sich in einem verwahrlosten unübersichtlichen, teilweise zugewachsenen Zustand, der erheblich den Straßenverkehr beeinträchtigt und unübersichtlich gestaltet. Den Kommunen und Anwohnern können die Zuständigkeiten nicht vermittelt werden, da die Verantwortlichkeiten immer abgewälzt und dem Nächsten zugeschoben werden. Welche Aktivitäten gibt es von den zuständigen Aufsichtsbehörden, dieses Problem zu lösen? (Bitte auflisten!)