

Kleine Anfrage 1409

des Abgeordneten Christoph Schulze
BVB / FREIE WÄHLER Gruppe

an die Landesregierung

Tag und Nacht Licht im BER-Terminal und allen Parkhäusern

Wie allseits bekannt, sollte der BER im Juni 2012 eröffnet werden und in Betrieb gehen. Wie auch bekannt ist, wurde daraus leider nichts. Es gab fortlaufend weitere Verschiebungen. Nach den Worten des Abgeordneten Holzschuher ist der Flughafen ja eigentlich fertig; und man muss nur ständig Staub wischen. Fakt ist, dass der Stillstand des Flughafens monatlich zwischen 15 bis 30 Mio € Stillstandskosten verursacht. Diese Stillstandskosten werden fortwährend aus den Geldern, die der Bund, Berlin und vor allem auch das Land Brandenburg in das große schwarze Loch BER kippen, bezahlt – also irgendwas zwischen 200 und 350 Mio € pro Jahr nur für Stillstand und Nichtstun. Diese Gelder fehlen natürlich an allen anderen Ecken und Enden und die Bürger fragen sich natürlich schon, ob von den Geldern, die da für den Stillstand aufgewendet werden, nicht irgendetwas eingespart werden könnte. Angesichts dieser Tatsache fällt es auf, dass das BER-Terminal, die Parkhäuser und die Nebengebäude Tag und Nacht hell erleuchtet sind – insbesondere in den Parkhäusern, in denen kein Auto parkt, wo es keinen Besucherverkehr gibt etc., stellt sich schon die Frage, wozu dort eine ständige Dauerbeleuchtung sein muss. Man fragt sich auch, welche Stromkosten dafür anfallen und auch sonstige Wartungs- und Reparaturarbeiten. Denn auch Leuchtmittel halten nicht ewig. Sufficient haben Journalisten mal kolportiert, dass man vergessen hätte, den Lichtschalter einzubauen, was aber von der Landesregierung dementiert wurde.

Aus diesem Grunde frage ich die Landesregierung:

1. Trifft es zu, dass das Terminal, die Parkhäuser u. a. Nebengebäude 24 h am Tag erleuchtet bzw. beleuchtet werden?
2. Wenn 1. nicht zutrifft, dann bitte Mitteilung, an wieviel Stunden am Tag im BER-Terminal, den Parkhäusern und Nebengebäuden das Licht brennt.
3. Die Landesregierung wird gebeten, als Mitgesellschafter des BER und einer der Hauptfinanciers, zu erklären, warum denn das Licht in den Parkhäusern und dem BER-Terminal ständig brennen muss.
4. Welche Stromkosten fallen pro Tag, Monat und Jahr für die Beleuchtung der Parkhäuser und des BER-Terminals an?

5. Welche Wartungs- und Reparaturkosten fallen für die Beleuchtung der Parkhäuser und des BER-Terminals pro Monat und Jahr an?
6. Was gedenkt die Landesregierung zu tun, um dieser Form von Geldverschwendung endlich einen Riegel vorzuschieben.