

Kleine Anfrage 1162

der Abgeordneten Iris Schülzke
BVB / FREIE WÄHLER Gruppe

an die Landesregierung

Reparaturstau an Landes-und Kreisstraßen

Durch den ständig zunehmenden Verkehr, besonders an LKW mehren sich Beschwerden zum Zustand der Landes- und Kreisstraßen. Augenscheinlich ist, dass notwendige grundhafte Instandsetzungen, aber auch Reparaturen ausbleiben.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hoch wird der Investitionsstau an Landes – und Kreisstraßen beziffert?
(Bitte nach Landkreisen und Straßen differenziert aufschlüsseln !)
2. Für welche Straßen (Bitte einzeln aufführen!) sind die vorbereiteten Planungen fertiggestellt?
3. An welchen Landes- und Kreisstraßen sind Baumaßnahmen vorbereitet und an welchen Straßen werden diese umgesetzt bzw. in den nächsten 3 Jahren umgesetzt?
(Bitte detailliert, auch die geplante Strecke darstellen!)
4. Für welche Kreisstraßen stehen in den nächsten Jahren Fördermittel zur Verfügung?
5. In welcher Höhe stehen diese Fördermittel für die einzelnen Straßen zur Verfügung?
(Bitte ausführlich darstellen!)
6. Welcher Plan liegt vor, und welche Maßnahmen werden im Detail ergriffen, um den Reparatur- und Investitionsstau kontinuierlich abzubauen?
7. Welche Landes – und Kreisstraßen können auf Grund fehlender finanzieller Mittel noch nicht in einen zeitlich festgelegten Ausbauplan einbezogen werden? (Bitte die Straßen einzeln und die betroffene Streckenlänge aufführen!)
8. An der Landesstraße 68 erfolgten verschiedene Planungen, zeitgemäßer Ausbau fehlt. In den letzten Jahren ist auch die Allee von Schlieben bis Nexdorf fast völlig verschwunden. Wann ist für diese Strecke ein ordnungsgemäßer Ausbau und eine Begrünung vorgesehen?)

9. Wie viele Brückenbauten, auch kommunale, sind vom Reparaturstau betroffen? (Bitte einzeln mit Standort auflisten!)
10. Wie viele Fördermittelanträge für Brückeninstandsetzungen liegen bei den verschiedenen Fördermittelgebern vor ? (Bitte einzeln aufführen und jeweils geplantes Bauvolumen beziffern!)
11. Wie ist der Instandsetzungszeitplan, um die Brückenbauwerke befahrbar zu halten?
(Bitte nach Dringlichkeit einzeln aufschlüsseln und erläutern!)
12. Welche Straßen oder Brücken sind von Sperrungen oder Verkehrseinschränkungen betroffen oder bedroht, weil zur Zeit keine oder nicht ausreichende Mittel zur Verfügung stehen? (Bitte einzeln auflisten!)
13. Aus welchem Grund werden die Straßen in ein blaues und in ein grünes Netz eingeteilt?
14. Welche Auswirkungen haben diese Einteilungen der einzelnen Straßen auf Reparatur – oder Ausbaumaßnahmen? (Bitte ausführlich erläutern!)