

## **Kleine Anfrage 1090**

des Abgeordneten Christoph Schulze  
BVB / FREIE WÄHLER Gruppe

an die Landesregierung

### **Flughafen BER - Passagierkontrollen**

Im Dezember 2014 wurde in der Presse von den Ergebnissen der von der EU-Kommission in Auftrag gegebenen Tests der Passagierkontrollen am Flughafen in Frankfurt am Main berichtet. Die Sicherheit an den Flughäfen der FBB und die Sicherheit der Passagierkontrollen an den Flughäfen der FBB sind ein sensibles Thema, dessen Bedeutung nicht unterschätzt werden darf.

Aus diesem Grund frage ich die Landesregierung:

1. Die EU-Kommission hat am Flughafen in Frankfurt am Main verdeckte Tests zur Überprüfung der Zuverlässigkeit der Kontrolle der Passagiere und des Passagiergepäckes durchführen lassen, über die im Dezember 2014 in den Medien berichtet wurde. Sind an den Flughäfen der FBB ebenfalls verdeckte Tests der Passagierkontrolle durchgeführt worden? Wer hat diese ggf. in Auftrag gegeben und welches Ergebnis haben diese Tests erbracht?
2. Was haben sich die Landesregierung und die ihr nachgeordneten Behörden in der Vergangenheit unternommen, um sich über die Standards der Passagier- und Gepäckkontrollen an den von der FBB betriebenen Flughäfen ein eigenes Bild zu verschaffen? Was ist diesbezüglich für die Zukunft geplant?
3. Ist bekannt, ob das an den Flughäfen der FBB zur Passagierkontrolle eingesetzte Personal besser ausgebildet worden ist, als es das am Flughafen Frankfurt am Main eingesetzte Personal war/ist (Dauer der Ausbildung, Zertifizierung der Ausbildung)?
4. Ist bekannt, ob das an den Flughäfen der FBB zur Passagierkontrolle eingesetzte Kontroll-Personal besser bezahlt wird als das am Flughafen Frankfurt am Main eingesetzte Personal?
5. Ist bekannt, ob dem an den Flughäfen der FBB zur Passagierkontrolle eingesetzte Personal bessere Kontrolltechnik zur Verfügung steht als dem am Flughafen Frankfurt am Main eingesetzten Personal?

6. Ist bekannt, ob dem an den Flughäfen der FBB zur Passagierkontrolle eingesetzte Personal im Durchschnitt mehr Zeit für die Kontrolle eines einzelnen Passagiers und seines Gepäcks zur Verfügung steht als dem am Flughafen Frankfurt am Main eingesetzten Personal?
7. Haben die Ergebnisse der von der EU-Kommission initiierten Passagier- und Gepäckkontrollen am Flughafen Frankfurt am Main die Landesregierung veranlasst, auf Verbesserungen an den entsprechenden Kontrollen auf den von der FBB betriebenen Flughäfen zu drängen?
8. Haben die Ergebnisse der von der EU-Kommission initiierten Passagier- und Gepäckkontrollen am Flughafen Frankfurt am Main die Landesregierung veranlasst, die Planungen hinsichtlich der Vorrichtungen für entsprechende Kontrollen auf dem in Bau befindlichen BER (z.B. die Anzahl/Kapazität der technischen Kontrolleinrichtung unter dem Aspekt ausreichend gründlicher Kontrollen) einer kritischen Prüfung zu unterziehen?