

Kleine Anfrage 571

des Abgeordneten Péter Vida
BVB / FREIE WÄHLER Gruppe

an die Landesregierung

Ortsdurchfahrten von Landesstraßen in Rheinsberg

In den letzten Jahren wurden die Landesstraßen L15 und L16 außerhalb und innerhalb der Gemarkung der Stadt Rheinsberg sowie zwischen den Rheinsberger Ortsteilen saniert und befinden sich dort in einem akzeptablen Zustand. Innerhalb der Bebauung der Ortsteile Linow und Wallitz sind diese Straßen jedoch nicht saniert worden und weisen einen sehr schlechten Ausbaugrad auf. Es fehlt auch innerhalb der Ortslagen an einer akzeptablen Regenentwässerung. Insbesondere die Strecke zwischen den Ortsteilen Linow und Dorf Zechlin ist seit 50 Jahren nicht mehr grundlegend saniert worden. Der schlechte Bauzustand sowie das hiermit verbundene Abbremsen und Beschleunigen beim Durchgangsverkehr sorgt insbesondere bei LKWs zu einer unnötigen Lärmbelästigung. Daneben verursacht der Schwerlastverkehr beim Durchfahren erhebliche Erschütterungen, die die örtliche Bausubstanz schädigen. Dies ist insbesondere in diesen beiden ländlich geprägten Ortsteilen eine besondere Belastung. Dieser Zustand trifft bei den Bürgern nicht auf Verständnis. Sie fordern, den baulichen Zustand der L15 im Bereich der Ortsdurchfahrt Linow als auch die L16 im Bereich der Ortsdurchfahrt Wallitz durch eine Sanierung zu verbessern.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wer ist im Bereich zwischen den Ortsteilen der Stadt Rheinsberg für die Instandhaltung/Sanierung der Landesstraßen L15 und L16 verantwortlich?
2. Wer ist im Bereich der Ortsdurchfahrten im bebauten Bereich der Rheinsberger Ortsteile für die Instandhaltung/Sanierung der Landesstraßen L15 und L16 verantwortlich?
3. Wer ist für die Entscheidung verantwortlich, dass die Landesstraße L15 von Fürstenberg/Havel bis zum Ortseingang des Rheinsberger Ortsteils Linow saniert wurde, aber das Teilstück der L15 ab der Ortslage Linow und bis zum Ortsteil Dorf Zechlin nicht saniert wurde?
4. Welche Gründe liegen dafür vor, die Landesstraßen L15 und L16 im Bereich der Ortsdurchfahrten Linow und Wallitz nicht zu sanieren?

5. Ist der Landesregierung bekannt, dass die L16 innerhalb der Ortslage Wallitz durchgängig über keine ausreichende Regenentwässerung verfügt? Welche Lösungsmöglichkeiten können erfolgen?
6. Bestehen Planungen, die Landstraßen L15 und L16 im Bereich der Ortsteile Linow und Wallitz grundlegend zu sanieren? Wann sollen diese Maßnahmen erfolgen?