

Kleine Anfrage 437

des Abgeordneten Christoph Schulze
fraktionslos

an die Landesregierung

Gesamtkosten des Flughafen BER

Am Projekt Flughafen Berlin-Brandenburg-International BER, das das größte Infrastrukturprojekt der Region sein soll, laboriert das Land Brandenburg, gemeinsam mit Berlin und dem Bund, schon seit 1991. Es kursieren verschiedenste Angaben zu den Kosten des Projekts, Kostensteigerungen oder Schätzungen, aber keine verlässlichen Angaben zu wirklichen Gesamtkosten, die den Landeshaushalt Brandenburgs aus dem Projekt direkt bzw. indirekt entstanden sind.

Aus diesem Grunde frage ich die Landesregierung:

1. Welche Anteile hält das Land Brandenburg an der Flughafengesellschaft? Seit wann? Welche Anteile hielt oder hält das Land Brandenburg an Vorgängergesellschaften oder Tochtergesellschaften der Flughafengesellschaft? Wer waren die Geschäftsführer bzw. Vorstandsvorsitzenden dieser Gesellschaften in der Vergangenheit sowie aktuell (mit von-bis-Angaben)? Was waren die Handelsregister-Nummern dieser Gesellschaften?
2. Wie viel Geld hat das Land Brandenburg seit dem 01.01.1991 in das Projekt Großflughafen BER gesteckt? Welche direkten Fördermittel für das Projekt, welches Stammkapital und welche Gesellschafterdarlehen waren zu verzeichnen? Wann sind Gesellschafterdarlehen in welcher Höhe in haftendes Stammkapital umgewandelt worden?
3. Für wie viel € bürgt das Land Brandenburg im Rahmen der FBB für den Bau des Flughafens? Seit wann? Welche Beschlüsse des Kabinetts und des Landtag Brandenburg liegen dem zugrunde? Wie hoch ist der geldwerte Vorteil für die FBB pro Jahr?
4. Gewährte das Land Brandenburg der Flughafengesellschaft direkt oder indirekt 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 und 2014 geldwerte Vorteile, Fördermittel (von Bund oder EU), sonstige Zuschüsse, Darlehen, Gebühren-erlässe (bitte auflisten)?
5. Wie hoch sind die Bilanz, die Gewinne, Verluste, der Verlustvortrag der Flughafengesellschaft 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 und 2014?
6. Wie hoch ist das haftende Stammkapital des Land Brandenburg aktuell – in % und in €?
7. Welche Kosten entstanden insgesamt für die Infrastruktur der Flugha-

fenanbindung (bitte Gesamtkosten angeben sowie Aufschlüsselung nach Kosten für Bahnanbindung, Landesstraße 76, Bundesautobahn 13 sowie Bundesautobahn 113 neu)?