

Kleine Anfrage 429

des Abgeordneten Christoph Schulze
fraktionslos

an die Landesregierung

Finanzielle Schäden, Folgen und Konsequenzen für Handwerksleistungen am Flughafen BER im Rahmen der Nichteröffnung zum 03.06.2012

Wie allgemein bekannt ist, sollte der Flughafen BER am 03.06.2012 eröffnet werden. Erst wenige Tage vorher wurde die Flughafeneröffnung abgesagt. Im Vorfeld der Eröffnung wurde durch die Geschäftsführung versucht, durch Beschleunigung und sonstige Maßnahmen doch noch alle Hindernisse, die einer Eröffnung entgegenstanden, zu überwinden. So wurden Firmen und Handwerksfirmen zu Sonderleistungen beauftragt. Nachdem der Flughafen dann bekanntermaßen nicht eröffnet hatte und sukzessive alle Probleme bekannt wurden, bestanden die Handwerksfirmen auf die Bezahlung ihrer Leistungen. Zudem machten andere Firmen, die im BER-Gebäude ihre Geschäfte eröffnen wollten und ihre Planungen auf den Termin 03.06.2015 ausgerichtet hatten, Schadensersatz geltend. Im Rahmen des Chaos vor dem 03.06.2012 sind vielen Firmen Mehrkosten entstanden. Zudem sind einige Firmen auf Material, das wegen der Nichteröffnungen nicht mehr verbaut wurde bzw. auf den Kosten für dieses Material „sitzengeblieben“.

Im Flughafen Sonderausschuss des Landtages Brandenburg wurde darüber hier und da mal schemenhaft berichtet, ohne dass konkrete Zahlen und Fakten genannt worden sind.

Aus diesem Grunde stelle ich nunmehr und **33 Monate nach dem geplatzten Eröffnungstermin** die Frage nach den finanziellen Konsequenzen für Handwerker und andere Firmen und Unternehmen, die Schäden im Rahmen der Nichteröffnung erlitten haben.

Aus diesem Grunde frage ich die Landesregierung:

1. Wie viele Firmen haben Schadensersatzforderungen zur Bezahlung von erbrachten Leistungen gegenüber der Flughafengesellschaft FBB eingereicht?
2. Wie viele von den eingereichten Schäden sind beglichen worden? Hier die numerische Anzahl, aber auch der Betrag in €, der gezahlt worden ist? (bitte tabellarisch auflisten)

3. Wie viele Forderungen von Firmen, hier die numerische Anzahl der Forderungen und auch der Betrag in €, sind noch offen?
4. Wie viel davon ist strittig?
5. Wie viele Klagen gegen die Flughafengesellschaft Berlin-Brandenburg sind bei Gerichten im Hinblick auf Schadensersatz für erbrachte Leistungen oder für Schäden aus der Nichteröffnung und dem Bauchaos heraus anhängig?