

## **Kleine Anfrage 175**

des Abgeordneten Christoph Schulze  
fraktionslos

an die Landesregierung

### **Sanierung der Nordbahn des BER am Standort Schönefeld alt**

In der 5. Wahlperiode hatte im BER-Sonderausschuss im Jahr 2014 mehrfach die Frage und Tatsache eine Rolle gespielt, dass die Flughafengesellschaft FBB plane, die sogenannte Nordbahn im Verlauf des Jahres 2014 oder 2015 zu sanieren. In diesem Zusammenhang hatte die Geschäftsführung der Flughafengesellschaft BER im BER-Sonderausschuss berichtet, dass man die Start- und Landebahn habe ingenieurtechnisch untersuchen lassen und zu der Auffassung gekommen sei, dass eine Sanierung, d.h. nur der Oberbau, zu sanieren sei. In diesem Zusammenhang wurde auch über die Notwendigkeit der Inbetriebnahme der Südbahn und der daraus resultierende notwendig fertiggestellte Schallschutz erörtert. Weiterhin wurde im Rahmen der Erörterung der Sanierung der Nordbahn immer wieder diskutiert, woher denn die Finanzen, in der Rede standen 40 Mio €, kommen sollten. Hierzu hat es keine klaren Aussagen gegeben.

Am 15.12.2014, auf der konstituierenden Sitzung des BER-Sonderausschusses, hat das Mitglied des Vorstandes der FBB, Frau Fölster, überraschend und ohne weitere Ausführung mitgeteilt, dass es nunmehr nicht nur um eine Oberflächensanierung der Nordbahn gehe, sondern um eine grundhafte Sanierung inklusive aller Nebenanlagen. Auf Details wurde nicht weiter eingegangen. Dadurch, dass es nun aber ganz offensichtlich zwischen einer Sanierung, wie sie in der 5. Wahlperiode besprochen worden ist, und einer grundhaften Sanierung, wie sie jetzt durch die FBB angekündigt und durch das MIL bestätigt, doch einen gewissen Unterschied gibt, **ergeben sich folgende Fragen:**

1. Seit wann weiß die Landesregierung davon, dass es sich bei der Sanierung der Nordbahn nicht um eine Oberflächensanierung, sondern um einen totalen grundhaften Ausbau inkl. der Nebenanlagen handelt?
2. Welche konkreten Arbeiten sollen im Rahmen der Sanierung durchgeführt werden?
3. Welches Finanzvolumen benötigt diese Sanierung?

4. Woher kommen die Gelder für die Sanierung der Nordbahn im grundhaften Ausbau bzgl. aller Nebenanlagen?
5. Sind die Aufträge europaweit ausgeschrieben worden? Wenn ja, wann und wo?