

## Kleine Anfrage 61

des Abgeordneten Péter Vida  
fraktionslos

an die Landesregierung

### **Regionalbahnen durchfahren Bahnhöfe ohne Halt - Sorgen beim RE4**

Wie bekannt mehrten sich die Beschwerden, dass die Bahnanbindung insbesondere in den ländlichen Gemeinden Brandenburgs immer weiter ausgedünnt wird. In vielen Fällen durchfahren die Regionalbahnen die Bahnhöfe ohne Halt.

Seit Kurzem ist auch die RE-Linie 4 von entsprechenden Maßnahmen betroffen. Der Bahnhof Buschow (Gemeinde Märkisch-Luch, Havelland) wird beispielsweise nur noch in den Morgenstunden stündlich angefahren - in den Abendstunden fährt der RE4 zwar stündlich, hält jedoch nur noch alle zwei Stunden. Bemerkenswert dabei ist, dass der Bahnhof erst im Jahr 2012 renoviert wurde.

Die durch eine Durchfahrt gewonnene minimale Zeit- und Kostenersparnis wiegt die reduzierte Taktfrequenz nicht auf, zumal die öffentlichen Verkehrsmittel durch dieses Vorgehen massiv an Attraktivität verlieren. Ebenso werden die betroffenen Gemeinden weniger attraktiv, da sie quasi vom regulären Nahverkehr und damit von Arbeitsplätzen und Freizeitangeboten abgehängt werden. Die sich dadurch zwangsläufig reduzierenden Fahrgastzahlen könnten aus Sicht der betroffenen Bürger später zum Anlass genommen werden, den Bahnhof ganz aufzugeben. Die Folgen wären Wegzug und eine Zunahme des umweltschädlichen Straßenverkehrs. Umgekehrt könnte ein regelmäßiger, stündlicher Halt auch am Abend der Gemeinde neue Impulse verleihen und zum Zuzug von Pendlern führen.

### **Ich frage die Landesregierung:**

1. Kann die Landesregierung ihren Einfluss auf die Deutsche Bahn (beispielsweise über den VBB) nutzen, um die Regionalbahn RE4 zukünftig auch am Abend stündlich am Bahnhof Buschow halten zu lassen?

2. Ist seitens der Landesregierung das Vorgehen der Deutschen Bahn, mit steuerlich bezuschussten Regionalbahnen reguläre Bahnhöfe ohne Halt zu durchfahren, abgesprochen?
3. Welche Kostenersparnis ergibt sich aus einer Zugdurchfahrt ohne Halt gegenüber einem regulären Halt des RE4 am Bahnhof Buschow und anderen etwaig ohne Halt durchgefahrenen Kleinbahnhöfen?
4. Ist der Landesregierung bekannt, für welche Bahnhöfe der Linie RE4 geplant ist, die Bahn zukünftig häufiger halten zu lassen?
5. Ist der Landesregierung bekannt, für welche Bahnhöfe der Linie RE4 geplant ist, die Zugdurchfahrten ohne Halt auszuweiten?