

## Antwort

der Landesregierung  
auf die Kleine Anfrage 3659  
des Abgeordneten Rainer Genilke  
CDU-Fraktion  
Drucksache 5/9324

### **Fahrgastzahlen sämtlicher Bahnhöfe und Haltepunkte im Land Brandenburg**

Wortlaut der Kleinen Anfrage 3659 vom 04.07.2014:

Im Rahmen der Diskussion möglicher Abbestellungen von Bahnlinien und Haltepunkten wird immer wieder auf die Nutzerzahlen verwiesen. Die Landesregierung bezieht sich dabei auf eine Zielzahl von 50 Ein- und Aussteigern pro Tag.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hoch ist das Passagieraufkommen sämtlicher Bahnlinien und Bahnhöfe/Haltepunkte im Land Brandenburg (Ein- und Aussteigerzahlen an den jeweiligen Bahnhöfen/Haltepunkten pro Tag jeweils für die Jahre 2009 bis 2014)?
2. Welche Erkenntnisse liegen der Landesregierung jeweils für die Stationen mit weniger als 50 Ein- und Aussteigern pro Tag bezüglich der Pendlerbewegungen, Schülerverkehre und der Erschließungsfunktion vor?
3. Wie lautet der aktuelle Sachstand bezüglich des seit 2011 geführten Meinungsaustausches mit den betroffenen Landkreisen, regionalen Planungsgemeinschaften und Kommunen?
4. Mit welchen betroffenen Kommunen (Bahnhöfe/Haltepunkte mit weniger als 50 Ein- und Aussteigern) wurden seit 2011 konkrete Gespräche bezüglich der Problemanalyse und der Identifizierung und Aktivierung weiterer Potenziale geführt (Bitte abschließende Auflistung der betroffenen Kommunen)?

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Infrastruktur und Landwirtschaft die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie hoch ist das Passagieraufkommen sämtlicher Bahnlinien und Bahnhöfe/Haltepunkte im Land Brandenburg (Ein- und Aussteigerzahlen an den jeweiligen Bahnhöfen/Haltepunkten pro Tag jeweils für die Jahre 2009 bis 2014)?

Zu Frage 1: Die Frequentierung der Brandenburger Bahnstationen ist der Anlage zu entnehmen. Als Grundlage wurden die Werte verkehrsvertraglicher Abrechnungsgrundlagen verwendet und statistisch verarbeitet. Einzeldaten zu jeder Station sind betriebsinterne Daten der Eisenbahnverkehrsunternehmen, die zur allgemeinen Veröffentlichung nicht freigegeben sind.

Frage 2: Welche Erkenntnisse liegen der Landesregierung jeweils für die Stationen mit weniger als 50 Ein- und Aussteigern pro Tag bezüglich der Pendlerbewegungen, Schülerverkehre und der Erschließungsfunktion vor?

Zu Frage 2: Der VBB führt im Auftrag des Landes Brandenburg zusätzlich zu den von den EVU gelieferten Daten stichprobenartig an wechselnden ausgewählten Stationen Erhebungen und Befragungen zu Nachfragerelationen durch. Dabei werden gelegentlich auch Stationen mit sehr geringem Reisendenaufkommen einbezogen. Im Zuge dessen werden u.a. folgende Daten erhoben:

- Reisende pro Stunde: Erfassung der Ein- und Aussteiger im Tagesgang
- Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern: Verkehrsmittelnutzung im Vor- und Nachlauf
- Pendlerbeziehungen: Zielorte der Einsteiger
- Fahrtzweck
- Fahrtenhäufigkeit

Frage 3: Wie lautet der aktuelle Sachstand bezüglich des seit 2011 geführten Meinungsaustausches mit den betroffenen Landkreisen, regionalen Planungsgemeinschaften und Kommunen?

Zu Frage 3: Der aktuelle Sachstand wird im Rahmen des Landesnahverkehrsplanes 2013-2017, Kapitel 5.2.2 „Nachfrageschwache Stationen“ dargestellt. Nach Abwägung aller fachlichen Belange sind die 60 betroffenen Stationen dabei in die zwei Kategorien „Optimierungsbedarf“ (48 Stationen) und „Entscheidungsbedarf“ (12 Stationen) klassifiziert worden. Stationen mit Optimierungsbedarf bleiben weiterhin unter Beobachtung, es besteht jedoch aktuell aus infrastruktureller Sicht kein Entscheidungsdruck. Im Dialog mit den betroffenen Gebietskörperschaften, insbesondere auch im Rahmen der Regionalkonferenzen, sollen hier vorrangig Möglichkeiten zur Potenzial- und Attraktivitätssteigerung gefunden werden. Hinsichtlich der weiteren 12 Stationen wird im Einzelfall geprüft, ob zum Beispiel durch die Bündelung von Verkehrsströmen eine Attraktivitätssteigerung und damit eine Sicherung der Standorte erreicht werden kann.

Frage 4: Mit welchen betroffenen Kommunen (Bahnhöfe/Haltepunkte mit weniger als 50 Ein- und Aussteigern) wurden seit 2011 konkrete Gespräche bezüglich der Problemanalyse und der Identifizierung und Aktivierung weiterer Potenziale geführt (Bitte abschließende Auflistung der betroffenen Kommunen)?

Zu Frage 4: Die Gespräche wurden aufgrund der überkommunal wirkenden Zusammenhänge auf Ebene der Landkreise bzw. Regionalen Planungsgemeinschaften geführt, welche teils auch die betroffenen Kommunen direkt mit einbezogen haben. Dabei wurden Gespräche mit folgenden Gebietskörperschaften bzw. Planungsregionen geführt: Barnim, Cottbus, Dahme-Spreewald, Elbe-Elster, Oberhavel, Oberspreewald-Lausitz, Oderland-Spree, Ostprignitz-Ruppin, Potsdam-Mittelmark, Prignitz, Spree-Neiße, Teltow-Fläming, Uckermark.

**Stationen im Land Brandenburg<sup>\*1</sup>**  
**Frequenzierung**

Id. Nr.	mehr als 1.000 (E+A) / d	Id. Nr.	501 ... 1.000 (E+A) / d	Id. Nr.	101 ... 500 (E+A) / d	Id. Nr.	51 ... 100 (E+A) / d	Id. Nr.	bis 50 (E+A) / d
1	Angermünde	1	Bad Belzig	1	Alexandriede / Friedhof	1	Alt Bösen	1	Alt-Rosenheim
2	Baruth (Mark)	2	Beetz-Stadt	2	Alexandriede Nord	2	Altranft	2	Bad Wilsnack
3	Beetz-Schönfeld	3	Beetz-Haerföhrchen	3	Bad Freienwalde (Oder)	3	Bärnsdorf	3	Bagenz
4	Beetz-Schönfeld Flughafen (alt)	4	Bestensee	4	Bad Liebenwerda	4	Buckow (Bodow)	4	Bergdorf
5	Barnau (b. B.)	5	Biebertal	5	Bestensee Klinikum	5	Buchow	5	Bestensee
6	Berkenfelde (Kr. Teltow/Fleming)	6	Brand	6	Bad Sauer-Pleikow	6	Cochow	6	Blumberg-Tietheim
7	Brandenburg Hbf	7	Brick (Mark)	7	Bärnsdorf	7	Döberitz	7	Blumenhof (Mark)
8	Brieselang	8	Celau	8	Beitz	8	Dossow (Prignitz)	8	Bölsche
9	Cottbus	9	Coblenz	9	Bienitz	9	Dargatz	9	Böttje (Prignitz)
10	Dallgow-Döberitz	10	Dahlewitz	10	Beetz	10	Groß Pankow	10	Buchholz (Zauche)
11	Eberswalde Hbf	11	Döberitz-Kiechheim	11	Beetz	11	Hammelspring	11	Caputh-Gelbow
12	Elsterwerthe (Oder)	12	Fargachhausen	12	Borkenbrück	12	Hilgersgrube	12	Ciesdorf
13	Elsterwerthe	13	Finkenwalde (N.L.)	13	Birkengrund	13	Hohen Neuendorf West	13	Cottbus-März
14	Elster	14	Forst (Lausitz)	14	Birkenwerder (b. Bitt)	14	Jänschwalde	14	Cottbus-Wilmersdorf Nord
15	Falkenberg (Elster)	15	Förstberg (Havel)	15	Blumberg	15	Kalkwitz	15	Dahmsdorf
16	Falkensee	16	Görs	16	Borkenbrück	16	Karlshagen-Finkenwerder	16	Elster
17	Finkenking	17	Gernsee	17	Brandenburg Altsiedl.	17	Kummerdorf (Stallow)	17	Falkenhagen (Prignitz)
18	Frankfurt (Oder)	18	Guben	18	Bredin	18	Leutchen	18	Ferch-Lübbitz
19	Förstberg (Oder)	19	Kroitzsch	19	Briesen	19	Lützenberg (Mark)	19	Fernseeswalde
20	Görs	20	Krumm	20	Brick	20	Miedorf	20	Frieddorf
21	Grödenitz	21	Lützenberg (Mark)	21	Chorin	21	Mögelin	21	Görsitz (Niederlausitz)
22	Hennigsdorf (b. Bitt)	22	Märzberg (Mark)	22	Cottbus-Sandow	22	Neulautzen (Cottbus)	22	Görsitz (Niederlausitz)
23	Hilbersdorf	23	Neuhausen West	23	Dreikau	23	Neulautzen	23	Görsitz (Eberswalde)
24	Königs Wusterhausen	24	Prandau	24	Eitel	24	Niederfinow	24	Görsitz (Oderbruch)
25	Lobben	25	Prüßitz	25	Elsterwerthe-Berlin	25	Niedergörsdorf	25	Großmüchle
26	Lübbau	26	Rehfeld	26	Falkenberg (Mark)	26	Oehra	26	Grunow (N.L.)
27	Lützenwalde	27	Schönwalde (Barnim)	27	Finkenwerder	27	Pelz Ost	27	Halenstein
28	Ludwigsdorf	28	Schwedt (Oder)	28	Friedhof	28	Pelz West	28	Harzberg (Mark)
29	Mickendorf	29	Schwedt (Oder) Mitte	29	Friedhof (Oder-Neubarnitz)	29	Rahdorf - Zerpentischau	29	Hohenleipisch
30	Neuen	30	Siedeln	30	Friedhof (Oder-Fischgraben)	30	Schönwalde (Spreewald)	30	Hüttersbach
31	Neuhausen-Rheinberger Tor	31	Seefeld	31	Friedhof	31	Seehausen (Uckermark)	31	Jänschwalde Ost
32	Neustadt (Dosse)	32	Spremberg	32	Friedhof (Mark)	32	Tantow	32	Jochimsdorf-Kalsterbühl
33	Osternburg	33	Tietzen	33	Förstberg (Spreewald) Süd	33	Troitz (Mark)	33	Klandorf
34	Potsdam Charlottenhof	34	Wanditz	34	Ludwigsdorf-Stewesdorf	34	Treuenitz-Lohm Süd	34	Kladow
35	Potsdam Hbf	35	Wanditzsee	35	Glowen	35	Vogelsberg (Spreewald)	35	Klitz
36	Potsdam Mühlenstadt Babelsberg	36	Wernsdorf	36	Görs	36	Wamitz (Uckermark)	36	Kolkwitz
37	Potsdam Park Sanssouci	37	Wilmersdorf	37	Groß Körs	37	Wilmitz	37	Kolkwitz Süd
38	Potsdam-Rehbrücke	38	Wilmersdorf (Dosse)	38	Groß Körs	38	Wolzig	38	Kummerdorf
39	Rangsdorf	39	Wilmersdorf-Waldstadt	39	Groß Körs	39	Wismar	39	Leutchen (b. Cottbus)
40	Rathenow	40	Wusterwitz	40	Groß Körs	40	Wilmersdorf (Angermünde)	40	Leutchen (Prignitz)
41	Rathenow	41	Zehdenick (Mark)	41	Groß Körs	41	Wilmersdorf (b. Liebenwalde)	41	Lindow (Mark)
42	Rehfeld	42	Zossen	42	Groß Körs	42	Wilmersdorf-Friedenau	42	Lütchensee
43	Rehfeld	43		43	Halle	43	Zehdenick-Neutal	43	Lutz
44	Rehfeld	44		44	Hangelberg	44	Zehdenick	44	Maderitz (Mark)
45	Rehfeld	45		45	Hennsdorf			45	Neutal
46	Rehfeld	46		46	Hennsdorf			46	Neutal (b. Zossen)
47	Rehfeld	47		47	Hennsdorf			47	Neutal (b. Zossen)
48	Rehfeld	48		48	Hennsdorf			48	Oderndorf
49	Rehfeld	49		49	Hennsdorf			49	Oderndorf
50	Rehfeld	50		50	Hennsdorf			50	Oderndorf
51	Rehfeld	51		51	Hennsdorf			51	Oderndorf
52	Rehfeld	52		52	Hennsdorf			52	Oderndorf
53	Rehfeld	53		53	Hennsdorf			53	Oderndorf
54	Rehfeld	54		54	Hennsdorf			54	Oderndorf
55	Rehfeld	55		55	Hennsdorf			55	Oderndorf
56	Rehfeld	56		56	Hennsdorf			56	Oderndorf
57	Rehfeld	57		57	Hennsdorf			57	Oderndorf
58	Rehfeld	58		58	Hennsdorf			58	Oderndorf
59	Rehfeld	59		59	Hennsdorf			59	Oderndorf
60	Rehfeld	60		60	Hennsdorf			60	Oderndorf
61	Rehfeld	61		61	Hennsdorf			61	Oderndorf
62	Rehfeld	62		62	Hennsdorf			62	Oderndorf
63	Rehfeld	63		63	Hennsdorf			63	Oderndorf
64	Rehfeld	64		64	Hennsdorf			64	Oderndorf
65	Rehfeld	65		65	Hennsdorf			65	Oderndorf
66	Rehfeld	66		66	Hennsdorf			66	Oderndorf
67	Rehfeld	67		67	Hennsdorf			67	Oderndorf
68	Rehfeld	68		68	Hennsdorf			68	Oderndorf
69	Rehfeld	69		69	Hennsdorf			69	Oderndorf
70	Rehfeld	70		70	Hennsdorf			70	Oderndorf
71	Rehfeld	71		71	Hennsdorf			71	Oderndorf
72	Rehfeld	72		72	Hennsdorf			72	Oderndorf
73	Rehfeld	73		73	Hennsdorf			73	Oderndorf
74	Rehfeld	74		74	Hennsdorf			74	Oderndorf
75	Rehfeld	75		75	Hennsdorf			75	Oderndorf
76	Rehfeld	76		76	Hennsdorf			76	Oderndorf
77	Rehfeld	77		77	Hennsdorf			77	Oderndorf
78	Rehfeld	78		78	Hennsdorf			78	Oderndorf
79	Rehfeld	79		79	Hennsdorf			79	Oderndorf
80	Rehfeld	80		80	Hennsdorf			80	Oderndorf
81	Rehfeld	81		81	Hennsdorf			81	Oderndorf
82	Rehfeld	82		82	Hennsdorf			82	Oderndorf
83	Rehfeld	83		83	Hennsdorf			83	Oderndorf
84	Rehfeld	84		84	Hennsdorf			84	Oderndorf
85	Rehfeld	85		85	Hennsdorf			85	Oderndorf
86	Rehfeld	86		86	Hennsdorf			86	Oderndorf
87	Rehfeld	87		87	Hennsdorf			87	Oderndorf
88	Rehfeld	88		88	Hennsdorf			88	Oderndorf
89	Rehfeld	89		89	Hennsdorf			89	Oderndorf
90	Rehfeld	90		90	Hennsdorf			90	Oderndorf
91	Rehfeld	91		91	Hennsdorf			91	Oderndorf
92	Rehfeld	92		92	Hennsdorf			92	Oderndorf
93	Rehfeld	93		93	Hennsdorf			93	Oderndorf
94	Rehfeld	94		94	Hennsdorf			94	Oderndorf
95	Rehfeld	95		95	Hennsdorf			95	Oderndorf
96	Rehfeld	96		96	Hennsdorf			96	Oderndorf
97	Rehfeld	97		97	Hennsdorf			97	Oderndorf
98	Rehfeld	98		98	Hennsdorf			98	Oderndorf
99	Rehfeld	99		99	Hennsdorf			99	Oderndorf
100	Rehfeld	100		100	Hennsdorf			100	Oderndorf
101	Rehfeld	101		101	Hennsdorf			101	Oderndorf
102	Rehfeld	102		102	Hennsdorf			102	Oderndorf
103	Rehfeld	103		103	Hennsdorf			103	Oderndorf
104	Rehfeld	104		104	Hennsdorf			104	Oderndorf
105	Rehfeld	105		105	Hennsdorf			105	Oderndorf
Summe	47	Summe	42	Summe	105	Summe	44	Summe	72
						gesamt:			

\*1: Berücksichtigt alle Stationen im Zeitraum 2006 - 2012